



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

Proposta de Lei n.º 26/XVI/1.ª

Aprova o Orçamento do Estado para 2025

Reforço de verba para o Passe Ferroviário Verde

Proposta de Aditamento

Título IX

Disposições complementares, finais e transitórias

Capítulo I

Políticas setoriais

Artigo 141.º-A

Reforço de verba para o Passe Ferroviário Verde

É aprovado um reforço de verba, até ao valor de 55 milhões de euros, para o financiamento da CP, pelo valor que se venha a demonstrar ser necessário para cobrir a redução real de receitas na CP causada pelo Passe Ferroviário Verde, que deve ser aferida pela CP e pelo IMT.

Assembleia da República, 15 de novembro de 2024

Os Deputados,

Paula Santos, António Filipe, Alfredo Maia, Paulo Raimundo

Nota Justificativa:

A entrada em vigor do Passe Ferroviário Verde sem a devida articulação com a CP subverteu o modelo comercial da empresa, pode desorganizar completamente a

operação e tende a provocar um aumento de procura para a qual a empresa não tem, nos próximos anos, material circulante suficiente para responder.

De acordo com os números do Governo, o total da receita adicional é de 32,899 milhões de euros em novos passes vendidos. Isto significa que o Governo estima vender mais de 1,65 milhões de passes, uma procura que mais que duplicaria a oferta máxima a que a empresa consegue responder.

No curto prazo, a procura não vai poder crescer o que Governo estima, e um número muito menor de passes vai drenar toda a oferta. Entretanto, o Governo omite qualquer previsão de impacto destas medidas sobre as receitas do serviço Alfa.

Como o Governo fixou para 2025 um máximo de 19 milhões de comparticipação pelo PFV, baseado em estimativas irrealistas, vai a ser a CP a acumular os prejuízos dessa decisão, o que se resolve com a proposta que apresentamos, que permite elevar esse apoio até 55 milhões se tal se revelar necessário.